

Kunnanvaltuusto

7.12.2011

SIVLTK 17.11.2011 § 110

Oheismateriaalia

Yhteensä kahdeksan kunnanvaltuutettua ovat 11.4.2011 jättäneet valtuustoaloitteen siitä, että kunnan tulisi selvittää Siuntion kunnan edellytyksiä liittyä Helsingin Seudun Liikenne-kuntayhtymään (HSL). Aloitteessa todetaan että Siuntion työvoimasta yli puolet käy töissä HSL- alueella ja että paikallisjuna on kunnan tärkein julkisen liikenteen muoto. Nykytilanteessa Siuntion on vaikea vaikuttaa junaliikenteen aikatauluun koska HSL tilaa rantaradan paikallisliikenteen VR:ltä eikä Siuntio ole tässä osallisena. VR:n lipunmyyntijärjestelmän uudistus on tehnyt kuntalaisalennuksen saamisen työmatkalippuja ostettaessa hankalaksi.

Länsi-Uudenmaan kuntien henkilöliikennelogistikko Tapio Heinonen on ollut asiasta yhteydessä HSL:n matkustajapalveluosaston johtajaan Pirkko Lentoon ja esittänyt Siuntion kiinnostuksen neuvotella mahdollisesta liittymisestä kuntayhtymään. Pirkko Lento on ilmoittanut että perussopimuksen ja toiminnallisen tarkoituksenmukaisuuden kannalta olisi parasta, jos kehyskunnat liittyisivät HSL:ään maantieteellisessä järjestyksessä.

Tällä tarkoitetaan sitä, että ensin täydentyy nykyjärjestelmän ns. kolmas vyöhyke (vyöhykekaari) Kirkkonummi (- Vihti - Nurmijärvi) - Kerava (- Järvenpää - Tuusula - Sipoo) vuosina 2012-2014. Siuntio asettuisi pääpiirteissään seuraavalle vyöhykkeelle (vyöhykekaarelle) Hyvinkään, Mäntsälän ja Pornaisten kanssa. Tämän kaaren kuntien liittymisvalmistelut olisi suotavaa kytkeä tulevan taksa- ja lippujärjestelmän (TLJ2014/2015) etenemiseen. Tämän kaaren kuntien mahdollista liittymistä koskevat jatkoselvitykset olisi hyvä tehdä yhteistyössä vastaavaan tapaan kuin em. kuuden kunnan selvitykset tehtiin, mutta sijoitettuna tulevaan TLJ2014/2015-kehikkoon. Aikataulu voisi olla esim. sellainen, että selvitykset, sopimusneuvottelut liikennöitsijöiden kanssa sekä päätökset ajoitettaisiin vuosille 2013-2014, jolloin liittyminen tapahtuisi vuonna 2015.

Siuntion kunta on mukana HSL -kuntayhtymän kolmannen vyöhykkeen laajenemisen seurannassa mm. Länsi-Uudenmaan joukkoliikennetyöryhmän välityksellä. Henkilöliikennelogistikko on ollut mukana ns. kolmannen vyöhykkeen neuvotteluissa kuntayhtymään liittymisestä jo aikaisemmin.

Siuntion kunnan mahdollisesta liittymisestä HSL:een aiheutuvia kustannuksia ei tässä vaiheessa pysty arvioimaan. Helsingin seudun liikenne-kuntayhtymä HSL on yhteistyössä Helsingin seudun kehyskuntien (Hyvinkää, Järvenpää, Nurmijärvi, Mäntsälän kunta, Pornaisten kunta, Sipoo, Tuusula, Vihti) teettänyt konsulttiselvityksen kehyskuntien mahdollisesta liittymisestä HSL:een. Raportista saa suuntaa antavaa tietoa arvioituista vaikutuksista ja kustannuksista selvitykseen osallistuneiden kuntien osalta. Loppuraportti oheismateriaalina.

Pöytäkirjantarkastajien merkinnät		Otteen oikeaksi todistaa
Lautakunta	Kunnanhallitus	Kunnanvaltuusto
		Siuntio
		Nimi
		virka-asema

Kunnanvaltuusto

7.12.2011

KUNTA	Liikenteen hoidon menot 1000€/v		HSL yleis- kustannukset 1000€/v	Infra- kustannukset 1000€/v	Lipputulot 1000€/v	Kunnan HSL maksuosuus yhteensä 1000€/v	Väestö 2009 (lähde tilasto- keskus)
	Runkomatkan korvaukset	HSL liikenteen korvaukset					
SIPOO	1650	390	40	71	830	1 300	18 000
PORNAINEN	260	100	8	8	100	300	5 100
MÄNTSÄLÄ	1620	180	24	41	1 110	800	19 700
JÄRVENPÄÄ	6 140	630	91	159	5 110	1 900	38 700
TUUSULA	3 980	520	103	76	2 310	2 400	36 800
HYVINKÄÄ	5 720	290	46	83	4 780	1 400	45 300
NURMIJÄRVI	3 140	840	99	112	1 300	2 900	39 600
VIHTI	1 780	220	30	39	660	1 400	27 900
Yhteensä	24290	3170	441	589	16200	12 400	231 100

Kunnan HSL maksuosuuden muodostuminen (ilman ALV) kunnittain ja kuntien väestö 2009

HSL-kuntayhtymän perussopimuksen mukaisesti kehyskunnille aiheutuvat kustannukset muodostuisivat maksuosuudesta HSL- alueen joukkoliikenteen kustannuksista, jotka muodostuvat seuraavasti:

Operointikustannukset: operointikustannukset määritellään liikennemuodoittain kunkin kunnan asukkaiden kunnan asukkaiden tekemien matkustajakilometrien perusteella.

Yleiskustannukset: HSL:n suunnittelu-, hallinto- ym. kulut jotka kohdistetaan kunnille liikennemuodoittain kuntien asukkaiden tekemien nousujen perusteella. Kulut yhteensä kohdistetaan ensin eri liikennemuodoille/linjastoille sovitulla kertoimilla painotettujen nousujen jakauman perusteella. Yleiskustannuksiin sisältyy HSL jäsenyyteen sisältyvät liikenteen hoidon lisäksi joukkoliikenne- ja liikennejärjestelmän suunnittelukustannukset.

Infrastruktuurikustannukset. Infrastruktuurikustannukset jaetaan kunnille liikennemuodoittain nousujen suhteessa. Inf-rakeluihin sisältyy 50 % pääoman poistoista ja koroista sekä täysimääräisesti hallinto- ja ylläpitokulut.

Lipputulot. Seutulipputulot kohdistetaan kunnille matkakortin kuntalaisuustiedon ja lippulajin perusteella

HSL:een liittyminen edellyttää lisäksi kertaluonteista peruspääoman maksua, joka on noin 9 euroa/asukas.

Pöytäkirjantarkastajien merkinnät		Oteen oikeaksi todistaa
Lautakunta	Kunnanhallitus	Siuntio
	Kunnanvaltuusto	Nimi
		virka-asema

Kunnanvaltuusto

7.12.2011

Siuntion kustannukset HSL:n kuulumisesta vuositasona voisivat karkeasti ottaen olla 300 000 – 400 000 euroa, mikäli arvioinnin pohjana käytetään Pornaisten kunnan vuosikustannusten tasoa. Arvio on todella karkea johtuen mm. siitä, että kustannusten arviointiprosessi on niin kesken. Kustannukset tarkentuvat, mikäli Siuntion kunnan liittymisestä HSL-kuntayhtymään tehdään aikanaan selvitys.

HSL:ään liittymisen kustannukset pitävät sisällään kuulumisen HSL-alueeseen ja myös yhteisen lippujärjestelmän pääkaupunkiseudun kaupunkien kanssa. Mikäli joukkoliikennetarjontaa halutaan parantaa, tulee siitä aina mukana oma hintalappu, ja hinta määräytyy sen mukaan, miten HSL haluaa kehittää joukkoliikennettä. Esimerkiksi linja-autoliikenne toimii nyt Siuntiossa liikennöitsijöiden suunnitelmien mukaan ja liikennöitsijöiden kustannuksella. Mikäli liitytään HSL:een, liikenne muuttuu ostoliikenteeksi, jonka HSL suunnittelee. Kustannukset siitä tulevat kunnan maksettavaksi.

Oheismateriaali ja liitteet

- Oheismateriaalina kahdeksan kunnanvaltuutetun allekirjoittama valtuustoaloite.
- Oheismateriaalina HSL:n (28.10.2012) loppuraportti Selvitys kehyskuntien liittymisestä Helsingin- seudun liikenne -kuntayhtymään HSL:een

Valmistelija: Sivistystoimen johtaja Tina Nordman p. 050-386 0826, s-posti etunimi.sukunimi@siuntio.fi

Ehdotus:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se ehdottaa kunnanvaltuustolle

- selostusosan merkitsemistä vastaukseksi Siuntion kunnan edellytyksistä liittyä Helsingin Seudun Liikenne-kuntayhtymään koskevaan valtuustoaloitteeseen ja
- aloitteen julistamista loppuun käsitellyksi.

Käsittely:

Tämä asiakohda tarkastettiin kokouksessa.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

===

Pöytäkirjantarkastajien merkinnät		Otteen oikeaksi todistaa
Lautakunta	Kunnanhallitus	Siuntio
	Kunnanvaltuusto	Nimi
		virka-asema

Kunnanvaltuusto

7.12.2011

KH 28.11.2011 § 224

Ehdotus: Kunnanhallitus ehdottaa kunnanvaltuustolle, että se merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena 11.4.2011 jätettyyn valtuustoaloitteeseen koskien edellytysten selvittämistä Siuntion kunnan liittymiseksi Helsingin Seudun Liikenne-kuntayhtymään ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

===

KV 7.12.2011 § 84

Päätös: Kunnanvaltuusto merkitsi selostusosan tiedoksi vastauksena 11.4.2011 jätettyyn valtuustoaloitteeseen koskien edellytysten selvittämistä Siuntion kunnan liittymiseksi Helsingin Seudun Liikenne-kuntayhtymään ja totesi aloitteen loppuun käsitellyksi.

===

Pöytäkirjantarkastajien merkinnät		Otteen oikeaksi todistaa	
Lautakunta	Kunnanhallitus	Kunnanvaltuusto	Siuntio
			Nimi
			virka-asema